

TAV E GUERRA VIAGGIANO SUGLI STESSI BINARI (con l'assistenza di Leonardo SpA)

«[Dobbiamo] assumerci la responsabilità di proteggere i nostri interessi e il modo di vivere europeo. L'Europa non può più permettersi di fare affidamento sulla potenza militare degli altri o di consentire che il suo onore in Mali sia difeso solo dalla Francia.»

Jean-Claude Juncker, allora presidente della Commissione Europea, 2016

Che il TAV abbia anche una marcata finalità militare – trasporto di truppe, armamenti e materiali nucleari – è stato un sospetto che ha accompagnato la lotta No TAV fin dai suoi inizi. Un sospetto che negli ultimi dieci anni è diventato certezza, dato che i vari *Piani d'azione per la mobilità militare* dell'Unione Europea esplicitano questa funzione, con aperto riferimento agli eventi del 2014 in Ucraina (il “cambio di regime” di EuroMaidan, il movimento autonomista nel Donbas, l'aggregazione della Crimea alla Russia). Se una ferrovia adeguatamente potenziata è infatti il mezzo più idoneo a trasportare armamenti sempre più pesanti, il TAV è anche *l'ariete* che permette di sfondare tutti gli ostacoli – materiali e *giuridici* – al movimento rapido delle truppe. Non è casuale che a questi documenti – e relativi “pacchetti” finanziari – sia seguita (nel 2020 e nel 2021) **l'esercitazione militare Defender Europe**, la più massiccia condotta sul continente dalla Seconda guerra mondiale (circa 30.000 soldati provenienti da 26 Stati, dispiegati in una dozzina di Paesi dell'Europa centro-orientale). Non solo una deliberata provocazione anti-Russa, ma anche **un'operazione dichiaratamente mirata ad adeguare il territorio al passaggio di truppe corazzate**, a partire... dall'allargamento delle gallerie.

L'obiettivo degli *Eu Military Plan* è potenziare al massimo il ruolo delle ferrovie ad alta velocità all'interno dei cosiddetti «corridoi Ten-T» (le vie di comunicazione “intermodali” individuate dall'Unione Europea). Il perché ce lo dice il Center for European Analysis (CEPA), un *think tank* della NATO: «*la capacità [dell'UE] di agire efficacemente richiederà anche il rapido movimento di forze in Europa prima del loro dispiegamento nelle regioni di crisi adiacenti ai confini del blocco e oltre*». Per questo sono necessarie «*infrastrutture prioritarie a doppio uso (civile e militare) che potrebbero essere co-finanziate dalla Commissione europea*». Infatti, «*durante il dispiegamento di forze per le operazioni di risposta alle crisi, le restrizioni di peso sulle strade tenderanno a favorire l'uso della ferrovia o delle vie fluviali/barche. Questo perché la combinazione di camion, rimorchio e carro armato pesante potrebbe in futuro superare le 120 tonnellate*». Si tratta di un investimento finanziario considerevole, che come al solito aumenta con il passare del tempo: l'ultimo *Piano di mobilità militare* del 2025 prevede un investimento da 17 miliardi di euro, dieci volte in più del precedente, mentre solo per l'Italia l'UE ha già stanziato 42 milioni per i progetti di adeguamento delle stazioni di Pontedera e Tombolo (Pisa), Palmanova (Udine), Genova-Sampierdarena e La Spezia Marittima.

In questa lucrosa partita non poteva mancare il colosso italiano degli armamenti: Leonardo. Che nel 2024 ha stipulato un accordo con Rete Ferroviaria Italiana per la militarizzazione digitale delle ferrovie. L'accordo prevede che, «*in situazioni ordinarie e straordinarie*», le «*infrastrutture dual use*» (le ferrovie) potranno «*assicurare la movimentazione di risorse militari, all'interno e all'esterno dell'Europa*» anche «*con breve preavviso e su larga scala*». Dal canto suo, Leonardo mette a disposizione «*tecniche avanzate di A.I.*» e uno dei «*super computer più potenti del settore aerospazio, difesa e*

sicurezza» (<https://www.rfi.it/it/news-e-media/comunicati-stampa-e-news/2024/4/15/leonardo-e-rete-ferroviaria-italiana-sottoscrivono-un-accordo-su.html>). Nel frattempo, con il pacchetto legislativo Defence Readiness Omnibus, **la Commissione Europea legalizza il lavoro in deroga, arruolando di fatto i ferrovieri** che, per qualsiasi esigenza di “sicurezza” e “difesa”, potrebbero essere costretti a lavorare in condizioni e orari straordinari, non previsti dai contratti collettivi.

La guerra ha un *peso*. Per reggerlo servono binari più robusti, ma anche popolazioni sufficientemente *resilienti* da farsi portare al macello – a cominciare da quello del proprio territorio, della spesa sociale, delle proprie condizioni di vita e di lavoro.

Mentre l’UE, minacciata di “abbandono” da Trump, accarezza più che mai l’idea di costruire un proprio esercito per un imperialismo *in proprio*. Mentre il massacro in Ucraina continua, dopo almeno due milioni di morti da entrambe le parti. Mentre Zelensky e la sua banda colpiscono il territorio russo sempre più *in profondità*, provocando stragi di civili con droni costruiti insieme alle industrie europee, missili da crociera forniti dai “nostri” governi (e pilotati da ufficiali NATO...), e con il plauso delle “nostre” televisioni. Mentre le “nostre” élite cercano con ogni mezzo lo scontro diretto con la Russia. Mentre le guerre aggravano la crisi economica, e la crisi economica viene tamponata con il riarmo. Mentre il “nostro” imperialismo continua a massacrare in Palestina, Medio Oriente, Africa... **la guerra è già qui, contro di noi**. Se “a casa nostra” non si è ancora materializzata nelle trincee, è già arrivata sotto forma di cantieri devastanti e avvelenamento dei territori, treni carichi di blindati e materiale radioattivo, valanghe di prebende da intascare (per i soliti noti) e debito pubblico da ripagare (per tutti gli altri). A noi saperla riconoscere e combattere prima che ci piombi addosso, *sempre più veloce*.

Trento, 13 giugno 2026

Assemblea di solidarietà con la resistenza palestinese

Per approfondire:

Assemblea No Tav Torino e Cintura, *Il TAV all’interno dei corridoi militari europei*
<https://www.notavtorino.org/documenti-24/opuscolo-tav-militare-marzo-2022.pdf>

Antonio Mazzeo, *Trasportare la guerra. Mobilità militare 2.0 e rete TEN-T*
<https://umanitanova.org/trasportare-la-guerra-mobilita-militare-2-0-e-rete-ten-t/>

Bollettino dei Ferrovieri contro la guerra (CUB Rail),
n°7 <https://ilrovescio.info/2026/03/11/ferrovieri-contro-la-guerra-bollettino-n-7/>
e n°8 <https://ilrovescio.info/2026/04/21/bollettino-dei-ferrovieri-contro-la-guerra-n8-aprile-2026/>