

**IL PROGRESSO NON DISTRUGGE MAI  
COSÌ A FONDO COME QUANDO  
GOSTUISCE :**

**DURATA DEI LAVORI PREVISTI: 8 anni**

**5 CHANTIERI LOGISTICI:** ganzirri, Magonia (Torrente Pace),  
Contesse, Annunziata e Villafanca Tirrena.

**11 CHANTIERI OPERATIVI:** Faro, Curcuraci, Pace, Annunziata,  
ganzirri, Papardo, Europa, Contesse, Villafanca Tirrena e  
Saponara.

**CHANTIERE "SINISCIUHI": 240.000 mq**  
Collocato tra le vie Torretta, Primo Palazzo, Circuito, si  
estenderebbe fino alla via Consolare europea, con lavori in  
prossimità del cimitero di granatari

**CHANTIERE "SIZISCIUHI": 58.000 mq**  
zona Faro Superiore, in particolare località Serrì, in  
corrispondenza della barriera di esazione, attrezzata per la  
perforazione della galleria autostradale Faro Superiore, lunga  
3,4 chilometri.

**CHANTIERE DI CURCURIACI: 12.000 mq** nel fondovalle della  
Fiumara, a nord di via Fiumara guardia.

Previsto lo scavo di quattro gallerie autostradali (galleria  
Faro, imbocco sud, e galleria Balena, imbocco nord), oltre alla  
realizzazione dei viadotti di attraversamento e dello "svincolo  
Curcuraci".

**CHANTIERE DI PACE: 21.700 mq** in prossimità, delle cave e  
dell'impianto dei rifiuti. Previsti gli scavi di quattro gallerie  
(imbocco sud della galleria Balena e imbocco nord della  
galleria Le Fosse) e la realizzazione dei viadotti di  
attraversamento, con lavori senza soluzione di continuità.

**CHANTIERE DELL'ANNUNZIATA: 33.800 mq** Previsti gli scavi di  
quattro gallerie autostradali e la realizzazione dei viadotti che  
collegano le gallerie stesse (Le Fosse e Annunziata).

**CHANTIERE DI MAGNOLIA: 42.000 mq** Posto di Manutenzione,  
tappa strategica del tracciato ferroviario collegato al Ponte.  
Sito in un'ex cava nei pressi dell'incrocio tra la Panoramica e  
via Fiumara guardia.

**CHANTIERE DI CONTESSE: 405.000 mq** dedicati alle  
infrastrutture di servizio necessarie per la costruzione della  
prospiciente galleria ferroviaria Santa Cecilia.

Prevista dal progetto una interferenza con la Fiumara  
vandeda vetro che attraversa combinata la zona del campo,  
per raggiungere il suo sbocco naturale in mare. Prevista la  
regimentazione della Fiumara in condotta di acciaio.

**CHANTIERE DELLA STAZIONE PAPPARDO: 8.700 mq**

**CHANTIERE DELLA STAZIONE ANNUNZIATA: 7.700 mq**

**CHANTIERE DELLA STAZIONE EUROPA: 7.300 mq**



**STRETTOLIBERTARIA@INVENTATI.ORG**

**TERRA  
MARE E  
LIBERTÀ**