

Tratto da <https://attaque.noblogs.org/post/2021/12/05/matane-canada-sabotage-ferroviaire-au-port/>

Matane (Canada): sabotaggio al porto ferroviario

estratto da Contrepoints / martedì 23 novembre 2021

Abbiamo sabotato la linea ferroviaria del porto industriale di Matane. Il porto di Matane è uno dei più grandi del cosiddetto Quebec orientale. Abbiamo fuso una sezione delle rotaie con la termite. Per assicurarsi che nessun treno deragliasse abbiamo legato le due rotaie insieme con un filo di rame in modo che il segnale di allarme andasse alla CN. Abbiamo avuto premura di bloccare le rotaie su ogni lato qualche centinaio di metri più in là per sicurezza. Sono state aggiunte anche delle corde fluorescenti. Questa azione è in risposta all'appello dei Wet'suwet'en. In quanto non tollereremo più la violenza dello sfruttamento coloniale. Giù le mani da Yintah e da tutti i territori indigeni e autodeterminati in questo momento.

Se questo continua, aumenteremo la pressione. Con questa dichiarazione, invitiamo tutti a riunirsi, discutere e sviluppare piani di lotta: che siano striscioni appesi ovunque, manifestazioni, blocchi, discussioni pubbliche, sabotare, cospirare.

Da Yintah agli Appalachi, spegniamo il Canada!



Tratto da <https://attaque.noblogs.org/post/2021/12/05/ontario-canada-sabotages-ferroviaires-en-solidarite-avec-les-wetsuweten/>

Ontario (Canada): Sabotaggio ferroviario in solidarietà con i Wet'suwet'en

North-Shore / Sabato 27 novembre 2021

Non c'è più niente da dire.

Fuori la polizia reale canadese.

CoastalGasLink fuori dagli Yintah [le terre del popolo Wet'suwet'en].

Difendiamo il popolo Wedzin Kwa.

Questo è un atto di genocidio. Un genocidio attivo.

Un'invasione armata da parte dello stato coloniale.

Non c'è più niente da dire: non ascoltano le parole.

Bisogna dunque agire ed è quello che abbiamo fatto.

Non molto tempo fa, una sera, i le complici compagne sono usciti di notte per riprendere da dove altri potrebbero nella primavera del 2020 aver lasciato: colpire l'infrastruttura ferroviaria.

Usando differenti metodi (dettagliati qui sotto per la vostra conoscenza, educazione e vostro piacere!), durante la notte abbiamo interrotto il traffico ferroviario in tutto il Sud dell'Ontario, colpendo quasi una dozzina di luoghi diversi sulle linee ferroviarie CN e CP (*Canadian National* e *Canadian Pacific* sono le due più grandi compagnie ferroviarie canadesi).

Abbiamo fatto questo in solidarietà, con tutto il cuore, con i Wet'suwet'en che stanno difendendo il loro Yintah dalla distruzione, e abbiamo alimentato le nostre azioni con la giusta rabbia che proviamo verso la Polizia reale canadese e lo Stato, che ancora una volta stanno invadendo il loro territorio in nome di una società privata.

La ferrovia è stata foriera della colonizzazione e del genocidio dei popoli indigeni in tutto il cosiddetto Canada. Si tratta di una infrastruttura difficile per loro da difendere ma facile per attaccare l'economia canadese, quindi la troviamo un bersaglio ideale per chi non può essere lì con i difensori delle terre Wet'suwet'en.

Mentre alcuni gruppi hanno optato per il metodo del filo di rame, altri hanno usato altri modi per attaccare i circuiti ferroviari - tra cui la rottura dei circuiti a bassa tensione sui binari e l'incendio delle cabine di segnalazione ferroviaria.

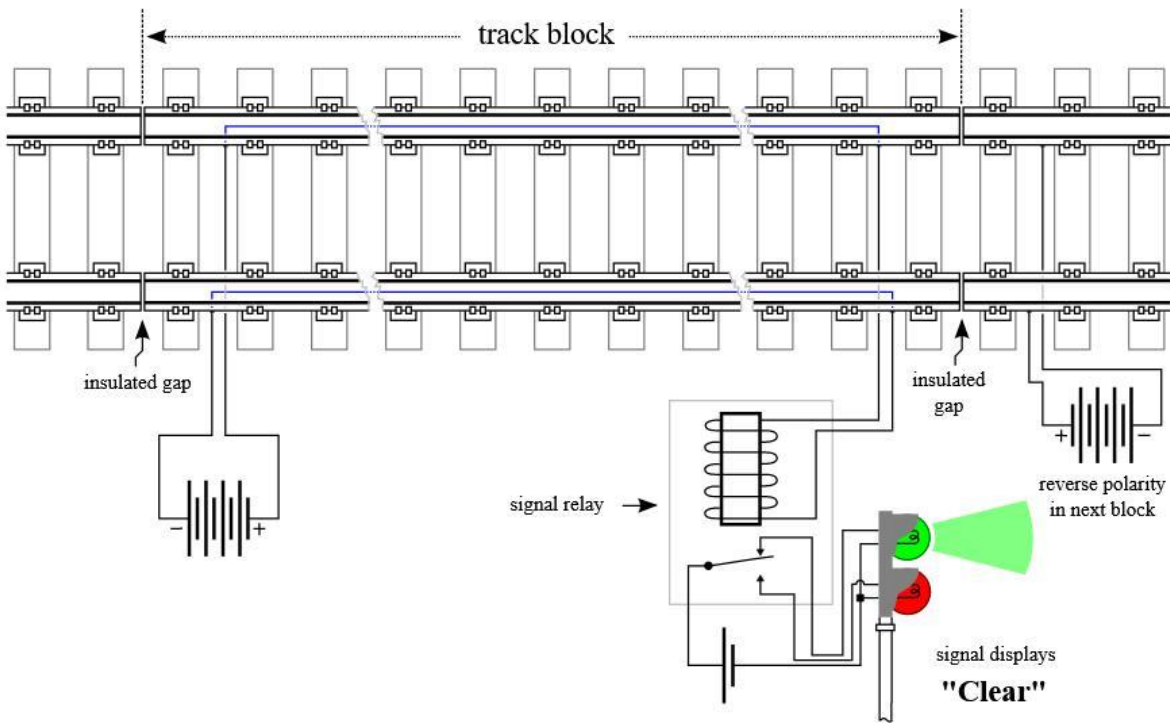
Ogni metodo utilizzato ha fatto scattare il sistema di segnalazione automatica, interferendo sulla comunicazione del transito ferroviario, attivando la segnalazione del "binario occupato" - il che significa che tutto il traffico ferroviario sul binario in questione si è fermato, fino a quando non è stato controllato il danno e, in certi casi, riparato. Significa anche che queste interruzioni erano meno pericolose di o delle tre incursioni ingiustificate della RCMP (Polizia reale canadese) militarizzata contro il popolo Wet'suwet'en.

Incoraggiamo gli altri a unirsi a noi nell'azione. Usate le vostre parole per ispirare gli altri all'azione, e non per mendicare un cambiamento dagli enti governativi complici di un genocidio in atto.

Smettiamola. È tutto ciò che resta da fare.
Non cedere mai
Mai arrendersi.
Bruciamo tutto fino alle fondamenta, se è necessario.

Come promesso, una nota esplicativa

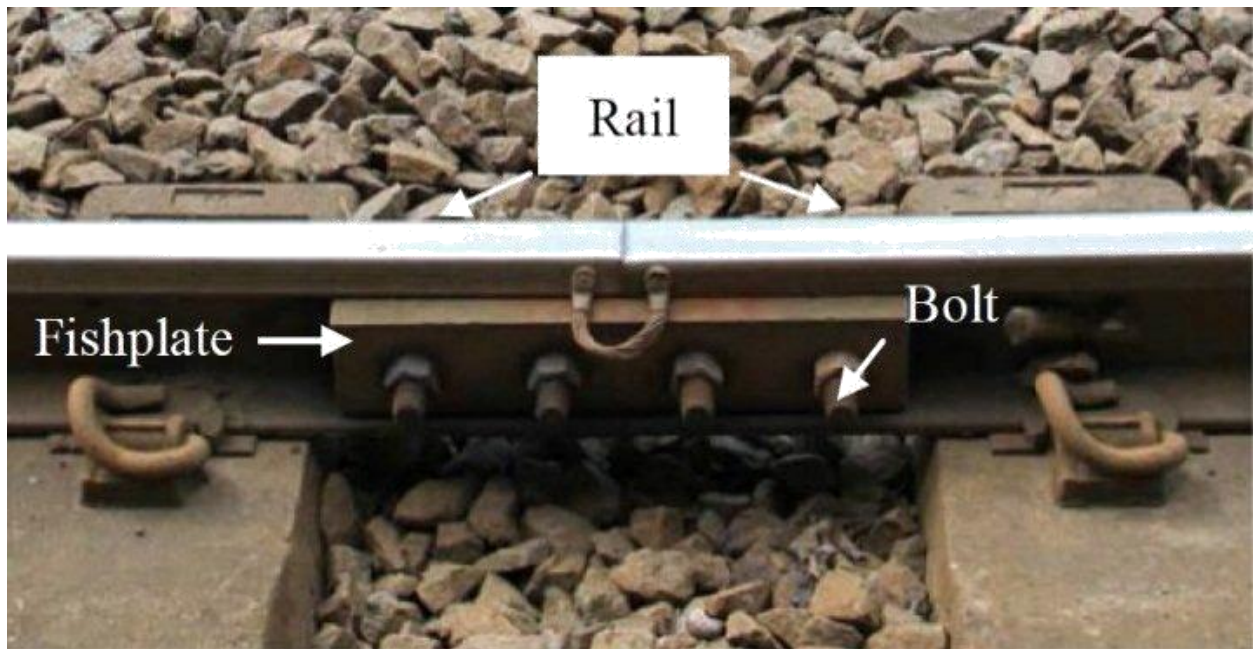
Per molto tempo, i ribelli hanno preso di mira l'infrastruttura ferroviaria con il metodo del filo di rame. Questo consiste nel collegare solidamente due binari paralleli con un cavo di rame elettricamente conduttivo. Questo metodo dovrebbe simulare il corto circuito che si verifica quando gli assi di un treno entrano in un tratto di binario. Il cavo può essere attaccato alle teste delle rotaie o alle barre di collegamento, dopo averle pulite dalla ruggine, ma meglio ancora ai cavi di collegamento delle rotaie. Quest'ultimo metodo richiede un filo di rame di piccolo calibro e offre la connessione più sicura.



Ma ci sono molte parti dei binari e del sistema ferroviario che possono essere presi di mira.

Barre di giunzione

Nelle ferrovie moderne, le rotaie sono saldate insieme alle loro estremità e fissate l'una all'altra con piastre e bulloni, per formare i blocchi. Questi blocchi sono monitorati da vari sensori per rilevare le interruzioni nelle frequenze elettriche, che in alcuni casi innescano segnali. La saldatura delle estremità a volte interferisce con la loro conduttività elettrica, quindi si aggiungono dei cavi per migliorare il flusso di corrente. Se la corrente viene interrotta da una scarsa conducibilità, il blocco passa alla posizione "occupato".



I cavi si possono trovare in molte giunzioni delle rotaie, sia come un singolo cavo che collega le rotaie alla parte superiore della barra di giunzione, sia come due cavi che escono da ogni lato della barra di giunzione. Tagliare uno o più di questi fili nelle varie giunzioni interferisce con il circuito e mette il blocco del segnale nello stato "occupato". Non c'è bisogno di comprare un cavo di rame per questo, tutto ciò che serve è un buon paio di forbici o un piccolo tagliabulloni.

Cabine dei segnali

Le cabine dei segnali trasmettono informazioni da varie parti del circuito ferroviario ai macchinisti e ai centri di controllo del traffico. Si trovano spesso agli incroci dei binari e a volte tra le tratte, a seconda dell'attrezzatura di rilevamento installata su quella particolare tratta. Sono spesso grigi o color acciaio e assomigliano a piccole cabine [...], da cui escono cavi elettrici in coperture di plastica o metallo.



L'interferenza su questi relè di segnale viene immediatamente rilevata e fa scattare l'arresto dei binari.

[Il testo continua a descrivere le cabine canadesi, che sono apparentemente più sicure di quelle della SNCF, e come accedervi - le immagini utilizzate sono delle cabine della SNCF].



Gestione del sistema ferroviario

[non sapendo se il protocollo SNCF è simile a quello delle ferrovie canadesi, preferiamo non tradurre questo paragrafo; aggiungiamo solo che ci sono altri elementi delle ferrovie che possono essere presi di mira senza mettere in pericolo i passeggeri dei treni e il personale SNCF, come i cavi di segnalazione che corrono lungo i binari, vari armadi elettrici, le sottostazioni elettriche che alimentano i treni, ecc. - per ulteriori idee vedi anche quest'altro testo che mettiamo qui sotto dal titolo "Interruzioni ferroviarie notturne"]. NDT

Anche se queste interruzioni non sono permanenti, rallentano, fermano e disturbano il traffico ferroviario e sono un mezzo aggiuntivo per condurre interruzioni ferroviarie.

Tratto da <https://attaque.noblogs.org/post/2021/12/01/perturbations-ferroviaires-nocturnes/>

Interruzioni ferroviarie notturne

Montréal Contre-Information / Martedì 30 novembre 2021

Questa guida è una versione più dettagliata della parte pratica del testo "A call from non-natives to non-natives to disrupt the railways in solidarity with the Wet'suwet'en" (Una chiamata dai non nativi ai non nativi per distruggere i binari del treno in solidarietà con i Wet'suwet'en) che abbiamo recentemente ripubblicato. Grazie a coloro che l'hanno diffuso.

Lo scopo delle informazioni qui presentate è di interrompere il flusso delle ferrovie, non di causare un deragliamento o un incidente che potrebbe ferire ancora più persone o sporcare il terreno.

Come sempre, vi incoraggiamo a pensare ai vostri cuori, alla sostenibilità di queste azioni e della lotta in generale, un semplice promemoria per badare a voi stessi, alle vostre impronte digitali e al vostro DNA—per la sicurezza di tutti—e che la repressione spesso segue le azioni.

Impronte digitali

Le impronte digitali possono essere rimosse dalle superfici dure con alcool isopropilico. Pulite accuratamente ogni oggetto nel caso in cui qualcosa venga accidentalmente lasciato o scoperto—ma cercate di non lasciare nulla dietro di voi. Se possibile, può essere utile che una sola persona trovi e rimuova tutti i materiali e i detriti. Conservare e imballare l'attrezzatura in una borsa nuova e pulita e rimuoverla solo se si indossano i guanti. Alcune persone indossano due paia di guanti per assicurarsi che il paio esterno non abbia la possibilità di lasciare residui di impronte digitali, mentre altri lavano con alcool isopropilico.

DNA

Il DNA può essere trasferito in molti modi. Fate attenzione a non toccarvi la faccia o tossire nelle mani mentre indossate i guanti. Dovreste indossare una maschera in ogni caso, ma considerate di indossare una maschera medica per ridurre la trasmissione delle gocce. Spazzolate i capelli (per sbarazzarvi dei capelli sciolti) e legateli strettamente o addirittura copriteli. Non fumate, sputate o gettate rifiuti vicino alla zona di destinazione il giorno dell'azione o durante l'avvistamento. Non lasciate nulla dietro di voi. Fate attenzione a non ferirvi su recinzioni o angoli appuntiti. Smaltire correttamente maschere, cappelli, attrezzature o indumenti bruciandoli lontano dal sito. I giorni di pioggia possono essere dolorosi ma convenienti, la pioggia aiuta a lavare via, spostare e contaminare tutte le prove, comprese le fibre e il DNA. Se poi bruciate i vostri vestiti o le prove, non contate sul fatto che i materiali di partenza del fuoco saranno bruciati così completamente che sarà impossibile ottenere il DNA. In altre parole, non usate un vecchio straccio o una maglietta trovata in giro per la casa come un fuoco di avviamento pensando che sarà bruciato e quindi non lascerà alcuna prova di DNA. Non si sa mai se il fuoco finirà di bruciare il materiale. Molta gente è stata presa a causa di questo errore. L'idrossido di sodio (soda caustica), che si trova in alcuni detergenti per lo scarico o usato nella fabbricazione del sapone, dissolve le proteine delle cellule e distrugge le prove del DNA. Tuttavia, la migliore difesa è evitare la contaminazione preparandosi correttamente.

Una nota sulla candeggina: la candeggina commerciale può distruggere il DNA abbastanza per impedire che venga replicato e testato in laboratorio per l'analisi, ma è più affidabile sulle superfici dure e non è sempre una scommessa sicura. Non impedisce il rilevamento dell'emoglobina. La candeggina ossidata (come quella al perossido di idrogeno) può impedire che l'emoglobina venga rilevata e quindi analizzata, ma non distrugge in modo affidabile il DNA in un arco di tempo adeguato.

In sintesi: in caso di dubbio state due volte più attenti.

Metodo del filo di rame

- NON TENTATE DI FARE QUESTO SULLE LINEE METRO, sono elettrificate. Potete usare questo metodo in un'azione di disobbedienza civile di gruppo per inviare immediatamente un segnale per fermare il traffico ferroviario.

Le rotaie d'acciaio delle ferrovie fanno parte del circuito di un dispositivo chiamato "sistema di blocco automatico"(ABS). Una bassa tensione passa attraverso i binari tra i sensori per creare dei cerchi divisi in blocchi geografici. Quando un treno passa attraverso un blocco, gli assi del treno interrompono o accorciano il circuito, i sensori notano che il blocco è occupato e fermano automaticamente i treni in quella zona.

I sensori possono essere ingannati e attivati facendo passare un filo di rame intorno e tra le rotaie.

1) Per la massima conduttività usate un filo di rame di grosso calibro e avvolgetelo intorno a una rotaia e poi all'altra. Potete attaccarlo alle rotaie rimuovendo alcuni sassi vicino a una traversina di legno o ai bulloni sulle rotaie, se usate una spazzola metallica per rimuovere la ruggine. I cavi di partenza funzionano per un'azione veloce, basta assicurarsi che siano abbastanza lunghi, ma questo costa di più di un rotolo di filo in rame.

Raccordo ferroviario (barre d'acciaio di giunzione)

2) Collegare due barre opposte. Le barre d'acciaio sono delle placche imbullonate al lato delle rotaie dove ogni tratta di rotaia incontra un'altra. Le barre di giunzione hanno un filo ricoperto di plastica/gomma che esce da un lato. Si può sbucciare o rimuovere parte del filo, attaccare un filo di rame direttamente a quello della barra e poi attaccare l'altra estremità al binario opposto, al bullone del binario o a un altro filo della barra (per una migliore connessione). Il vantaggio di questo metodo è che il filo di rame di piccolo calibro è sufficientemente conducibile per fare attivare il segnale e i fili più fini costano anche meno. Il problema è che a volte le barre non sono sempre poste l'una in fronte all'altra, bisogna quindi individuare dove sono per una buona riuscita.

CONSIGLI: bisogna esercitarsi affinché il filo in rame sia in contatto con le tratte delle due rotaie SENZA ruggine né ossidazione e che possano sempre condurre. Un filo di rame di grosso calibro è necessario se il solo punto di connessione è leggermente arrugginito o ossidato. State attenti ai treni e alle pattuglie della sicurezza. Abbiate un piano prima di cominciare a passare il filo o interrompere i segnali. Magari avrete bisogno di un piccolo attrezzo per estrarre un po' di sassi frantumati sotto i binari prima di avvolgere il filo. Trova un buon posto, scava sotto le due rotaie e avvolgi prima una rotaia. Ricorda che appena attacchi il filo alla seconda rotaia, l'ABS si spegne, indicando che c'è qualcosa che non va nel binario. Scompare il più presto possibile. Se si seppellisce il filo con roccia frantumata, neve o terra, sarà più difficile da trovare o localizzare nel blocco.

Distruzione di cabine di segnalazione

Le cabine di segnalazione fanno parte dei circuiti ferroviari. Se camminate lungo i binari, probabilmente le avete viste: sono grandi strutture grigie che assomigliano a capannoni, o piccole scatole grigie attaccate ai pali. Queste cabine ricevono e interpretano i segnali del circuito ABS, degli interruttori ecc. Le cabine sono fatte di metallo e di solito sono sigillate. Le piccole scatole sui pali hanno dei cavi che scendono fino a terra e raggiungono i binari. Poiché questi cavi hanno componenti elettrici, non raccomandiamo di tagliarli a meno che non abbiate una buona

conoscenza dell'elettricità e della messa a terra.

Un fuoco caldo può anche danneggiare i cavi e i circuiti elettrici. Non basta cospargerli di benzina e andarsene - accendi un fuoco più caldo e fallo durare a lungo. Una buona tecnica per prolungare il tempo di combustione di un legante fibroso (a noi piace il panno di stoffa o di cotone) è aggiungere vaselina e immergere bene il panno. Puoi semplicemente accenderlo, funzionerà come uno stoppino. Per aumentare il calore, si può aggiungere la gomma di un pneumatico o la camera d'aria di una bicicletta. Con un piccolo incendio come questo, nelle cabine del circuito o dove il cavo entra nel terreno, si dovrebbe danneggiare il circuito e impedire il traffico ferroviario attivando in maniera permanentemente il sistema di blocco automatico.

Note: esercitatevi a fare questo tipo di fuoco per vedere cosa succede. La gomma che brucia crea fumi tossici. Ricordate che questo è un incendio doloso - le autorità indagheranno più seriamente che con il metodo del filo di rame. Fate attenzione: trovate un buon posto, abbiate delle vedette sul posto e un piano di arrivo e di fuga dove non vi imbatteverete in persone, fate attenzione alle impronte digitali e al DNA, smaltite correttamente qualsiasi attrezzatura usata, abbiate un'eccellente cultura della sicurezza con la vostro gruppo e pratiche coerenti.

Distruzione di rotaie in acciaio

Come si fa a distruggere rotaie d'acciaio che trasportano migliaia di tonnellate di traffico ogni giorno? Nello stesso modo in cui sono stati assemblati: con la saldatura.

Se non avete centinaia di dollari di attrezzatura e una torcia ossiacetilenica, potete ancora distruggere efficacemente l'acciaio con la termite.

La termite è una miscela di combustibile e ossidante che può essere alterata nelle proporzioni per produrre abbastanza calore da bruciare il blocco motore di un'auto. Non è pericolosa da produrre, ma emette molto calore e bagliore quando brucia, quindi fate attenzione. Questo metodo richiede pochissimo tempo sul posto, solo un momento per accenderlo e via. Questo produce il massimo danno alla proprietà, dato che la rotaia o la cabina del segnale dovranno essere sostituite.

Il combustibile più facile da usare è la polvere di alluminio. Può essere trovato in vecchi etch-a-sketch (les écran magiques) prodotto da (veri) fogli di alluminio in un macinino da caffè o in un frullatore che non vorrete mai più usare per il suo scopo. È anche una componente di alcuni fuochi d'artificio (di solito quelli argentati) e della maggior parte dei bersagli per armi esplosive (il piccolo pacchetto di fogli di alluminio o la polvere grigia che si dovrebbe mescolare). Più fine è il combustibile, più facile è l'accensione e più veloce è la combustione. Avrete bisogno di una polvere abbastanza fine.

Attenzione: *la polvere di alluminio molto fine è esplosiva. Tuttavia è improbabile che possiate ottenerlo con un normale frullatore domestico. Per sicurezza, non aprire il frullatore vicino a una fiamma aperta. La polvere di alluminio molto fine è anche difficile da rimuovere da vestiti, attrezzature, piani di lavoro, pelle, ecc. Siate pronti a passare un po' i tempo a pulire. Indossare una maschera per evitare l'inalazione.*

L'ossidante più semplice, insieme alla polvere di alluminio, è l'ossido ferrico: la ruggine rossa del ferro. Di nuovo, questo può essere raccolto da vecchi oggetti e macinato in una polvere fine, o facilmente fatto da lana d'acciaio di grana 0000 imbevuta in una miscela 1:1 di candeggina e aceto in un luogo all'aperto. Lasciare riposare un giorno per creare una pasta, che può essere asciugata e usata come tale.

Attenzione: *mescolando candeggina e aceto si produce un gas che non deve essere inalato. Anche*

se questo è il modo più veloce per produrre ruggine, dovete essere in grado di farlo in una zona esterna ventilata. Altrimenti, usate un solo liquido e dategli più tempo.

Avrete anche bisogno di uno stoppino di accensione. Per accendere il combustibile metallico è necessaria una fiamma molto calda, quindi un accendino o anche uno stoppino per fuochi d'artificio non funzioneranno. Usate una scintilla o uno stoppino fatto in casa con dei fiammiferi avvolti nella carta stagnola. Abbiamo avuto più fortuna con quest'ultimo metodo.

Attenzione: *la scintilla può accendere la termite con le sue scintille se la toccano prima del tempo giusto.*

Termite in polvere:

Mescolare tre parti (in peso) ossido ferrico, due parti (in peso) di polvere di alluminio. Tagliare o praticare un piccolo foro in un contenitore (per esempio una scatola in latta o un barattolo). Inserisci qualche centimetro del tuo stoppino nel foro in modo che sia in contatto con la miscela nel barattolo, poi riempi il contenitore di polvere. Posizionatelo e accendetelo nella posizione desiderata.

CONSIGLI: *Se la miscela di polvere non è fine e compatta, la combustione sarà meno efficiente e produrrà meno calore!*

Termite dura:

Tre parti (in peso) di ossido ferrico, due parti (in peso) di polvere di alluminio, due parti (in peso) di gesso di Parigi. Versare il composto in uno stampo (lattina ecc.) e inserire alcuni centimetri di stoppino in un angolo. Lasciare asciugare e poi togliere dallo stampo.

Termite modellabile:

Otto parti di polvere di alluminio (in peso), tre parti di ossido di ferro (in peso), quattro parti di argilla (in peso). Mescolare bene le polveri e aggiungere all'argilla. Inserire lo stoppino a pochi centimetri di distanza. Mettete la miscela nel luogo desiderato e accendetela.

Un'ultima parola sulla sicurezza poiché il metodo della termite attacca direttamente le rotaie, c'è un rischio di deragliamento. Per evitare questo si può innescare il circuito ABS attaccando anche un filo di rame alle rotaie (metodo 1). Di nuovo, questo è un metodo che la polizia probabilmente indagherà a fondo. Assicuratevi che tutti gli oggetti che lasciate siano privi di impronte digitali e di DNA. Avere delle vedette e scegliere percorsi di avvicinamento sicuri e fuori dalle telecamere. Sbarazzarsi o distruggere i vestiti e gli stivali. La termite brucia a temperature molto alte producendo una luce brillante - non fissare la fiamma dopo l'accensione. La polvere di alluminio molto fine è reattiva all'ossigeno e può essere facilmente infiammabile. Se l'acqua (pioggia, neve, pozzanghere) tocca la termite che brucia l'esplosione che ne risulta lancia il ferro fuso in tutte le direzioni. **NON** tentate di spegnere un incendio di termite con l'acqua.